

PEUGEOT



402 D M A

N° 465



203 touriste Section ovale

N° 805



202 premier modèle

N° 75



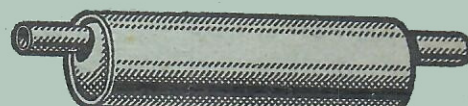
202 B H

N° 325



203 touriste et q 3 A forme ronde

N° 565



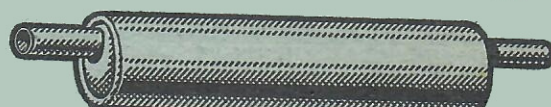
201 1er modèle

N° 85



203 utilitaire

N° 795



301 - 301 D - 201 M

N° 105



401 - 401 D et taxi

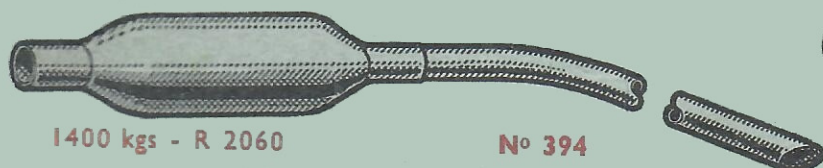
N° 115



402 normale

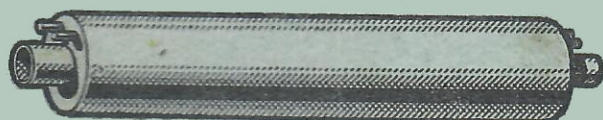
N° 45

RENAULT



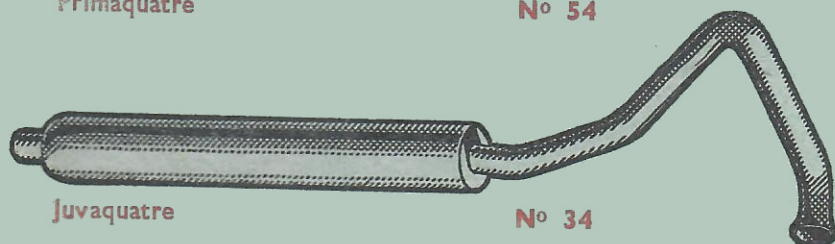
1400 kgs - R 2060

N° 394



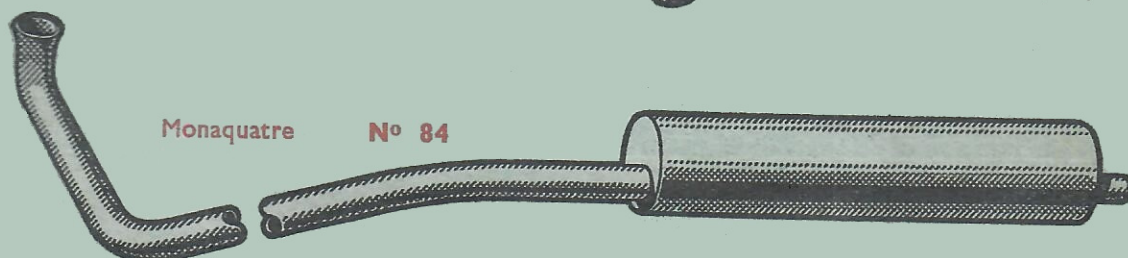
Primaquatre

N° 54



Juvaquatre

N° 34



Monaquatre

N° 84



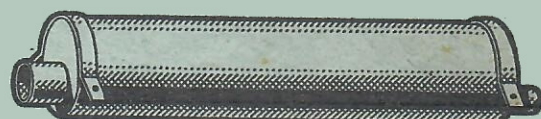
2 T 5 - 2160

N° 64



3 T 5 - AHN 2

N° 124



K Z 5 - K Z 11 (G 7)

N° 104

E^{TS} ROSI, CHARLES & C^{IE}, NANTERRE - Fabricants

TUBES D'ÉCHAPPEMENT PEUGEOT (Entrée)

Tubes d'échappement (entrée) :	Longueur du tube	Diam. ext^r	Nbre de coudes	
Entrée 402 Normale, 402 Légère, 1 bague	1,730	44 $\frac{m}{m}$	5	185
» 402 Familiale, 1 bague.....	1,930	44 $\frac{m}{m}$	5	475
» 402 DMA, 1 bague.....	0,730	44 $\frac{m}{m}$	3	655
Entrée 302 (tous types), 1 bague	1,770	38 $\frac{m}{m}$	5	445
Entrée 202 Tourisme, 1 bague	1,200	34 $\frac{m}{m}$	4	225
» 202 Utilitaire, 1 bague	1,220	34 $\frac{m}{m}$	5	235
Entrée 203 Tourisme 1^{er} tube, 1 bague (du moteur à la partie manchonnée)	2,530	34 $\frac{m}{m}$	4	705
» 203 Tourisme 2 ^e tube de la partie manchonnée au Silencieux	1,850	34 $\frac{m}{m}$	5	715
Entrée Q3 A 1.400 kilogs	1,445	34 $\frac{m}{m}$	4	725
Entrée 401 (tous types) 1 bride	0,850	38 $\frac{m}{m}$	3	275
Entrée 301 C 1932 (tous types) 1 bride	1,160	38 $\frac{m}{m}$	2	265
» 301 D, 1 bride	0,820	38 $\frac{m}{m}$	1	295
» 301 CR, 1 bride	1,200	38 $\frac{m}{m}$	2	585
» 301 LR, 1 bride	1,470	38 $\frac{m}{m}$	2	595
Entrée 201 D, 201 M, 1 bride	0,820	38 $\frac{m}{m}$	1	295
» 201, 201 C, 1 bride	1,270	34 $\frac{m}{m}$	2	255

TUBES D'ÉCHAPPEMENT PEUGEOT (Sortie)

Tubes d'échappement (sortie) :	Longueur du tube	Diam. ext^r	Nbre de coudes	
Sortie 402 Normale, 402 Légère	1,360	38 $\frac{m}{m}$	3	195
» 402 DMA, sortie sur le côté	1,630	38 $\frac{m}{m}$	4	665
Sortie 302	1,360	34 $\frac{m}{m}$	3	455
Sortie 202 Tourisme (1^{er} modèle)	1,590	36 $\frac{m}{m}$	3	645
» 202 Tourisme	1,590	32 $\frac{m}{m}$	3	245
» 202 Utilitaire	2,100	32 $\frac{m}{m}$	6	335
Sortie Q3 A, 1.400 kilogs	0,410	34 $\frac{m}{m}$	1	735
Sortie 401	2,600	34 $\frac{m}{m}$	4	285
Sortie 301 C 1932.....	1,700	34 $\frac{m}{m}$	5	635
» 301 L 1932	2,160	34 $\frac{m}{m}$	7	675
» 301 D	2,100	34 $\frac{m}{m}$	4	315
» 301 CR	1,930	34 $\frac{m}{m}$	6	605
» 301 LR	1,930	34 $\frac{m}{m}$	6	615
Sortie 201 D, 201 M	2,100	34 $\frac{m}{m}$	4	315
» 201 et 201 C	1,550	34 $\frac{m}{m}$	3	625

Silencieux adaptables à Peugeot et Renault				NUMEROS
◆ SILENCIEUX PEUGEOT ◆				
Silencieux :	Longueur totale	Diam. int ^r entrée	Diam. int ^r sortie	
402 normale	0,920	45 droite	33 inclinée	45
402 DMA avec fonds emboutis	0,900	45 droite	33 inclinée	465
402 légère	0,780	45 droite	33 inclinée	55
302 (tous types)	0,790	39 droite	30 inclinée	65
202 normale	0,830	35 inclinée	30 droite	75
202 BH avec fonds emboutis	0,800	35 droite	28 droite	325
203 Tourisme et Q3 A, 1.400 kilogs	0,695	35 droite	35 droite	565
601 (tous types)	0,930	45 droite	30 droite	685
401 (tous types)	0,760	39 droite	30 droite	115
301 C, 301 CR et 301 D	0,700	39 droite	30 droite	105
201 D, 201 M	»	»	»	
201 BR	0,590	35 droite	30 droite	95
201 et 201 C	0,590	35 droite	35 droite	85
◆ SILENCIEUX RENAULT ◆				
Silencieux :	Longueur totale	Diam. int ^r entrée	Diam. int ^r sortie	
4 CV avec tube de sortie	0,535	30 droite	27 coudée	44
Prima 4 BDF1, 2 - BDJ1, 2 - BDR1, 2, 3 - BDS1, 2	0,770	55 droite	45 droite	14
Prima 4 1936 ACL1 et ACL2 avec 4 goujons de 8 $\frac{m}{m}$	0,775	55 droite	35 droite	54
Prima-Sports BDS3	0,655	50 droite	40 droite	64
Celta 4 ADC1, ADC2 et ADC3	0,935	45 coudée	29 droite	24
Juva 4 AEB1, 2, 3 - BFK1, 2, 3 et AHC1 avec tube d'entrée de 38 $\frac{m}{m}$	0,620	avec tube	35 droite	34
Juva 4 BFK4 et AHG2	0,665	40 droite	34 droite	74
Mona 4 YN4 avec tube d'entrée de 46 $\frac{m}{m}$..	0,665	avec tube	29 droite	84
Mona 4 YN1 avec pattes soudées	0,660	45 droite	29 droite	144
Viva 4 ADL1 et ADL2	0,755	55 droite	35 droite	54
Viva-Sport BC1 avec 4 goujons de 8 $\frac{m}{m}$	0,890	62 inclinée	40 coudée	94
KZ11 (G7) avec pattes soudées	0,675	50 droite	29 droite	104
KZ14, KZ18 et KZ24 avec tube d'entrée de 50 $\frac{m}{m}$	0,675	avec tube	29 droite	134
1.000 kilogs 1943 206E1 et 1.000 kilogs 1948 2060, avec tube de sortie de 40 $\frac{m}{m}$..	0,655	50 droite	avec tube	114
2 tonnes 5 2160 et AH32	0,665	50 droite	40 droite	64
3 tonnes 5 AHN2	0,695	62 droite	40 droite	124